

桂林福达股份有限公司 关于 2022 年度暨 2023 年第一季度 业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次说明会召开情况

桂林福达股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 04 月 27 日下午 16:00-17:00 在上海证券交易所“上证路演中心”以“网络互动”方式召开了 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩说明会。公司董事、总经理王长顺先生，董事、副总经理、财务总监吕桂莲女士，董事、副总经理、董事会秘书张海涛先生，独立董事秦联先生参加了本次业绩说明会，就投资者普遍关心的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。

二、投资者提出的问题及公司的回复情况

问题 1、公司去年各产品领域占比情况，乘用车占比如何？

答复：您好，从下游应用领域来看，公司 2022 年全年收入占比中约 41%应用在商用车，约 37%应用在乘用车，约 22%应用在农机、工程机械、非道路用领域，受市场需求变化影响，乘用车占比持续提升。感谢关注。

问题 2、公司一季度新能源产品情况如何？

答复：您好，公司积极布局新能源汽车产业领域，在新能源混动汽车曲轴领域取得行业领先地位，在新能源汽车纯电领域投资建设了高精密电驱动齿轮项目，将于 2023 年 6 月底投产。2023 年一季度，公司新能源产品收入占公司营收近四分之一。感谢关注。

问题 3、公司去年业绩下滑原因是什么？

答复：您好！2022 年，在需求收缩、供给冲击、预期转弱等多重因素影响下，传统燃油车等车型产销量同比出现下滑，尤其是商用车相关车型下滑较大。2022 年，商用车产销分别完成 318.5 万辆和 330 万辆，同比分别下降 31.9%和 31.2%。重卡车型完成销售 67.19 万辆，相比去年同期 139.5 万辆，下降 51.84%。受宏观经济环境和商用车市场

尤其是重卡等车型产销量的大幅下降等多种因素的影响，公司 2022 年营业收入和归母净利润同比出现下滑。感谢关注。

问题 4、公司去年在新能源汽车领域有哪些新的布局？

答复：您好！2022 年，公司持续发挥新能源混动车的配套优势，实现新能源混动曲轴客户和产品开发新突破，成为比亚迪、吉利、上汽通用、东风乘用车、柳州赛克和理想汽车等多家车企混动车型的曲轴产品及毛坯产品主要供应商，进一步巩固了公司新能源混动曲轴行业龙头的优势地位。同时，年内将完成理想新能源混动曲轴自动化产线的建设与调试，提高产能。其次，公司还积极布局新能源纯电汽车领域。公司投资 40,818 万元建设“新能源汽车电驱动系统高精密齿轮智能制造建设项目（一期）”，新增数智化机加工、热处理和装配生产线，形成年产 60 万套高精密齿轮总成的生产能力。该项目厂房建设已完成，部分设备已陆续进厂，预计将于下半年正式投产。目前项目已获得比亚迪、吉利、东风等多个客户合作意向。同时，为进一步加强在新能源相关领域的布局，公司成立新能源事业部，致力于在公司现有新能源业务之外领域取得相关突破，实现公司向新能源业务的全面转型。感谢关注。

问题 5、公司的宝马 B48 曲轴产品什么时候开始放量？

答复：您好！由公司生产供货的宝马 B48 曲轴产品于今年 4 月 19 日在宝马沈阳工厂开始上线装机。感谢关注。

问题 6、大股东为何持续减持，是对公司未来发展信心不足吗？

答复：您好！公司大股东减持系自身资金需求，不会影响公司长期发展，也并非不看好公司未来发展。截止目前，大股东福达集团共持有本公司 361,654,040 股股份，占本公司总股本的 55.97%，对公司未来发展充满信心。感谢关注。

问题 7、为何公司进行 2 次回购公告最高价不超过 9.5 元，而现在股价跌了将近一半，公司均未回购，另一边公告大股东要减持，公司是否存在隐患未公布？如欺诈投资者大股东应赔偿。

答复：您好！公司董事会于 2023 年 1 月 3 日审议通过股份回购事项，本次回购期限自董事会审议通过之日起 12 个月内。但由于受到业绩预告、年报、季报、利润分配等窗口期等因素影响，一直未回购股份。现窗口期已过，公司已开始进行回购股票操作，详见公司发布的公告。感谢关注。

本次说明会的具体内容，请详见上海证券交易所“上证路演中心”平台

(<http://roadshow.sseinfo.com>) 路演“业绩说明会”栏目。感谢各位投资者积极参与本次说明会，公司对长期以来关注、支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢。

特此公告。

桂林福达股份有限公司

2023年4月28日